



FORMATION CONTINUE

Le marquage routier : type de produits, conditions d'application et surveillance des travaux - MTMD

PRÉSENTATION

IMPORTANT!

Un nouveau système d'authentification a été mis en place. Pour les personnes externes, la création d'un compte est requise.

Aide à la connexion

Contexte

Le marquage routier est un élément essentiel pour assurer la sécurité des usagers de la route. Puisque les produits utilisés et la qualité des travaux ont un impact direct sur la présence et la visibilité des lignes et des marques au sol, la surveillance des travaux est un enjeu majeur pour atteindre les niveaux de performance attendus.

Ce cours, s'adressant à ceux qui ont à concevoir des devis pour la réalisation des travaux et ceux qui doivent en assurer la surveillance, explique les avantages et inconvénients des différents produits de marquage, les conditions d'application, les éléments influençant la durabilité et la rétro réflexion du marquage ainsi que les stratégies pour assurer une surveillance efficiente. Ce cours couvre toutes les étapes des travaux de marquage de la planification à l'acceptation finale, en passant par la réalisation, et s'appuie sur plusieurs sources d'information.

Présentation

Permettre aux personnes impliquées dans les activités portant sur le marquage routier d'acquérir les connaissances et les habiletés nécessaires pour réaliser une surveillance efficiente des travaux, notamment sur :

DURÉE

6 heures

TARIF RÉGULIER

680 \$

TARIF PRÉFÉRENTIEL

615 \$

OÙ ET QUAND

Formation à distance

12 et 13

novembre 2024

Date limite d'inscription : 8 novembre 2024

Renseignements

450 463-1835, poste
61710

1 888 463-1835, poste
61710 (sans frais)

- Les produits de marquage routier utilisés et l'échantillonnage de ceux-ci;
- Le prémarquage;
- Les conditions météorologiques et routières devant être respectées lors de la réalisation des travaux;
- Les éléments influençant la durabilité et la rétroréflexion du marquage;
- Les techniques d'effacement;
- Les exigences de performance en fonction des produits utilisés.

Public cible

Cette formation s'adresse aux techniciens, ingénieurs et différents professionnels oeuvrant dans le domaine du marquage routier.

Note

Précision sur le cours :

Veuillez noter qu'il est strictement interdit d'enregistrer le contenu de la formation (photo, vidéo ou audio).

Cette formation est offerte en **formation à distance** via la plateforme **Teams**. Les instructions de connexion vous seront transmises avant la première séance.

Pour avoir plus d'informations sur l'utilisation de Teams, [Cliquez ici](#)

Guide

[Bonnes pratiques de clavardage avec Teams](#) (UdeS)

CONTENU

Contenu

- Mot de bienvenue et présentation du formateur
- Introduction et objectifs de la formation
 - L'utilisation adéquate de chaque produit
 - La planification des travaux de marquage
 - La réalisation du prémarquage
 - Les méthodes d'échantillonnage
 - Les principes de rétroréflexion
 - La surveillance des travaux de marquage ponctuel et longitudinal
 - Les techniques d'effacement
 - Les documents de référence
- Clôture – Évaluation du cours

Approche pédagogique

Présentations entrecoupées d'exercices à la fin de chaque module.

PERSONNES FORMATRICES



FRÉDÉRIC BOILY, M.SC., CHIMISTE

Diplômé en 2002 d'un Baccalauréat en Chimie - Université Laval et en 2005 d'une Maîtrise en Science de l'eau - INRS-ETE, monsieur Boily oeuvre dans le domaine du marquage routier depuis 2009 à la Direction des matériaux d'infrastructures du MTMD.

Monsieur Boily s'occupe notamment des normes sur les produits de marquage, de la supervision du volet technique du Programme d'homologation des produits de marquage des routes (HOM 8010-100) ainsi que de la supervision des essais de laboratoire sur les produits de marquages utilisés au MTMD.

Monsieur Boily est aussi co-auteur de guides portant sur l'échantillonnage et sur la rétroréflexion (visibilité de nuit) des produits de marquage.



MÉLANIE BEAULIEU, ING.

Après avoir obtenu un diplôme d'études collégiales en génie civil, Madame Beaulieu a gradué de l'Université de Sherbrooke en 2012. Elle travaille au sein du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) depuis 2013, et a rejoint l'équipe de signalisation en 2017. Madame Beaulieu est très impliquée en matière d'orientations ministérielles, de projets de recherche et développement, de documents contractuels ainsi que de normalisation touchant la signalisation routière et le marquage routier. Elle siège d'ailleurs sur différents comités de l'Association des transports du Canada, de l'Association québécoise des transports et du Ministère.

TARIFS ET HORAIRE

Tarifs

| TYPES D'INSCRIPTION | PRIX |
|-----------------------|-----------|
| Tarif lève-tôt | 615,00 \$ |
| Inscription régulière | 680,00 \$ |

Note : Les prix indiqués sont pour une personne et ne comprennent pas les taxes.

Le tarif lève-tôt se termine 5 semaines avant le début de la formation.

Le coût de la formation inclut le matériel didactique en format électronique.

Par l'inscription à cette activité, vous donnez votre consentement pour :

- partager vos noms et coordonnées avec les autres participants;
- vous abonner au bulletin électronique du CDP Génie. Par la suite, si vous le désirez, vous pourrez vous désabonner facilement.

Politique d'annulation et d'abandon

Horaire

FORMATION À DISTANCE

12 et 13 novembre 2024

- 9 h à 12 h

ACCREDITATION OU PARTENARIAT

Accréditations

Ministère des Transports et de la Mobilité durable



Depuis juin 2018, le CDP Génie s'est associé à la direction générale de la gestion des projets routiers et de l'encadrement en exploitation (DGGPRE) du MTMD afin d'offrir cette formation.

À la fin de la formation, une attestation sera remise aux participants qui auront été présents. Celle-ci est obligatoire pour les surveillants de travaux de marquage travaillant sous mandat pour le Ministère.

Ordre des ingénieurs du Québec



Dans la mesure où elles sont liées à l'exercice de vos activités professionnelles, nos activités de formation sont admissibles en vertu des articles 2 à 10 du [Règlement sur la formation continue obligatoire des ingénieurs](#) (RLRQ, c. I-9, r. 9) de l'OIQ.